Vespa®

DA ANNI VESPA CONTINUA A CONQUISTARE LE GENERAZIONI GRAZIE AL SUO CARISMA CHE TRASMETTE LIBERTÀ E AL SUO STILE FUORI DAGLI SCHEMI. NELLA SUA STORIA INTENSA VESPA È STATA PROTAGONISTA DI RIVOLUZIONI CULTURALI E SOCIALI, MOVIMENTI MUSICALI E DI COSTUME, PELLICOLE CINEMATOGRAFICHE, OPERE D'ARTE E CANZONI. HA DETTATO MODE E TENDENZE ED È ARRIVATA SENZA BARRIERE E CON IMMEDIATEZZA IN TUTTO IL MONDO, ICONA DI UN DESIGN UNICO E DEI VALORI DI SENSIBILITÀ AMBIENTALE E INDIPENDENZA.

LIVE MORE vespa®

VESPA PRIMAVERA FA LA SUA PRIMA COMPARSA A FINE ANNI SESSANTA COME UNA VENTATA RIVOLUZIONARIA DI NOVITÀ. RICALCANDO IL SUO SUCCESSO EPOCALE, OGGI VESPA PRIMAVERA RINNOVA QUEL MITO CALANDOLO IN LINEE FRESCHE E LEGGERE, FACENDOSI ESEMPIO DI STILE E TECNOLOGIA. VESPA PRIMAVERA DIVENTA NUOVAMENTE PROTAGONISTA DEL PROPRIO TEMPO REGALANDOTI IL MASSIMO PIACERE DI GUIDA SIA NELLE CONDIZIONI DI TRAFFICO METROPOLITANO CHE SUI TRATTI DI STRADA LIBERA. GRAZIE AL MOTORE I-GET (ITALIAN GREEN EXPERIENCE TECHNOLOGY) COMPATTO, BRILLANTE ED ALTAMENTE TECNOLOGICO, RACCHIUSO IN UNA LIVREA CHE ESPRIME TUTTA LA DINAMICITÀ INSITA NEL SUO DNA, VESPA DÀ PIENA VOCE ALLA SUA ANIMA DA VIAGGIATRICE TRASFORMANDO OGNI SPOSTAMENTO CITTADINO IN UNA PICCOLA AVVENTURA.

Vespa Primavera

50/125/150

DESIGN ICONICO

LEGGERA E FACILE DA GUIDARE

PERFORMANTE CON BASSE EMISSIONI

Vespa Primavera S

50/125/150

BRIOSA, MODERNA
E TECNOLOGICA

CRUSCOTTO TFT CON DISPLAY
DA 4,3" FULL COLOUR

SISTEMA DI CONNETTIVITÀ
VESPA MIA

FINITURE DINAMICHE

Vespa Primavera Touring

50/125/150

- PERFETTA PER CHI AMA VIAGGIARE
- PORTAPACCHI ANTERIORE E POSTERIORE
- ELEGANTE CUPOLINO
- SELLA DEDICATA

BIANCO INNOCENTE

BLU ENERGICO

GRIGIO DELICATO

GRIGIO TRAVOLGENTE

NERO CONVINTO

VERDE AMABILE

My feelings with Vespa Sprint

EREDE DI QUELLA GENERAZIONE DI VESPA SPORTIVE CHE NEI ROARING SIXTIES HANNO INVASO LE STRADE EUROPEE CON UNO SMALL BODY SCATTANTE, VESPA SPRINT NASCE PER RENDERE DIVERTENTE IL TRAGITTO DI OGNI GIORNO. RICCA DI AVANZATE DOTAZIONI TECNOLOGICHE E DISEGNATA PER OTTENERE LIVELLI DI STABILITÀ E MANEGGEVOLEZZA DA VERA FUORICLASSE CITTADINA, È L'INTERPRETAZIONE PIÙ MODERNA DELLA GRINTA SU STRADA. SI LASCIA GUIDARE CON FACILITÀ GRAZIE AGLI INNOVATIVI MOTORI DELLA FAMIGLIA I-GET (ITALIAN GREEN EXPERIENCE TECHNOLOGY) CHE INTERPRETANO UNA NUOVA FILOSOFIA PROGETTUALE ALL'INSEGNA DI FLUIDITÀ E COMFORT.

Vespa

Vespa Sprint

50/125

- DESIGN DISTINTIVO
- CARATTERISTICO FARO QUADRATO
- LEGGERA E FACILE DA GUIDARE
- PERFORMANTE CON BASSE EMISSIONI

Vespa Sprint S

50/125/150

- LOOK GRINTOSO E GRAFICHE DEDICATE
- SELLA SPORTIVA
- CRUSCOTTO TFT CON DISPLAY DA 4,3" FULL COLOUR
- SISTEMA DI CONNETTIVITÀ VESPA MIA

BIANCO
INNOCENTE

NERO DECISO

ROSSO CORAGGIOSO

GRIGIO
TRAVOLGENTE

NERO CONVINTO

Vespa
P
PIAGGIO

LIFE.
STYLE.

Vespa GTS

VESPA GTS EVOLVE NEL DESIGN E NELLE TECNOLOGIE MANTENENDO IL SUO CARATTERE SPONTANEO E TUTTO IL FASCINO DI UN'AUTENTICA ICONA ITALIANA. CURATA IN OGNI MINIMO DETTAGLIO, CONSERVA L'ARMONIA DELLE FORME DALLE LINEE SENZA TEMPO, ENFATIZZANDO I TRATTI CONTEMPORANEI E TECNOLOGICI. UN LAVORO MINUZIOSO CHE EMERGE CHIARAMENTE GIÀ DALLA VISTA FRONTALE GRAZIE AI NUOVI INDICATORI DI DIREZIONE E ALLE LUCI DIURNE CHE SFRUTTANO ORA LA TECNOLOGIA LED, ALL'INCONFONDIBILE CRAVATTA RIDISEGNATA E ALL'INEDITA CRESTINA PARAFANGO. IL MANUBRIO CON IL CARATTERISTICO FARO CIRCOLARE FULL LED, È STATO COMPLETAMENTE RIDISEGNATO INCORPORANDO NUOVE MANOPOLE E NUOVI COMANDI. ANCHE AL POSTERIORE È STATO RIVISTO IL GRUPPO OTTICO, CON INDICATORI DI DIREZIONE A LED E NUOVA LUCE DI POSIZIONE. LA NUOVA GAMMA VESPA GTS DISPONE DELLA PIÙ RECENTE EVOLUZIONE DEL MONOCILINDRICO DI 300 CC HPE (HIGH PERFORMANCE ENGINE), A 4 TEMPI, 4 VALVOLE, RAFFREDDATO A LIQUIDO E A INIEZIONE ELETTRONICA, DALLE MIGLIORI PRESTAZIONI E RIDOTTI CONSUMI DI CARBURANTE. TUTTI I MODELLI DELLA NUOVA GAMMA VESPA GTS SONO DISPONIBILI ANCHE CON MOTORE 125 I-GET A INIEZIONE ELETTRONICA, DISTRIBUZIONE A QUATTRO VALVOLE E RAFFREDDAMENTO A LIQUIDO. UN MOTORE AL VERTICE DELLA CATEGORIA PER PRESTAZIONI E RISPETTO DELL'AMBIENTE. GODITI IL VIAGGIO, A TUTTO IL RESTO CI PENSERÀ VESPA GTS.

Vespa GTS

125/300 hpe

- ESSENZIALE E SOFISTICATA
- PERFORMANCE AL TOP
- KEYLESS
- FANALERIA FULL LED
- STRUMENTO ANALOGICO-LCD
- PREDISPOSIZIONE PER IL SISTEMA VESPA MIA

Vespa GTS Super

125/300 hpe

- DINAMICA E RICERCATA
- DETTAGLI SPORTIVI
- KEYLESS
- FANALERIA FULL LED
- STRUMENTO ANALOGICO-LCD
- PREDISPOSIZIONE PER IL SISTEMA VESPA MIA

Vespa GTS SuperSport

125/300 hpe

- SPORTIVA ED ENERGETICA
- GRAFICHE DEDICATE
- LOOK GRINTOSO
- SELLA SPORTIVA
- CRAVATTINO CARBON LOOK
- KEYLESS
- FANALERIA FULL LED
- STRUMENTO ANALOGICO-LCD
- SISTEMA DI CONNETTIVITÀ VESPA MIA

Vespa GTS SuperTech

125/300 hpe

CARATTERE TECNOLOGICO

DETTAGLI SPORTIVI

CRUSCOTTO TFT CON DISPLAY DA 4,3" FULL COLOUR

KEYLESS

FANALERIA FULL LED

SISTEMA DI CONNETTIVITÀ VESPA MIA CON NAVIGAZIONE A PITTOGRAMMI

LUCE DI CORTESIA NEL VANO CASCO

BEIGE AVVOLGENTE
VERDE AMABILE
NERO CONVINTO
BIANCO INNOCENTE
NERO DECISO
ROSSO CORAGGIOSO

ARANCIO IMPULSIVO
VERDE AMBIZIOSO
GRIGIO TRAVOLGENTE
BLU ENERGICO
GRIGIO OTTIMISTA
GRIGIO ENTUSIASTA

LA TUA CONNETTIVITÀ, SEMPRE.

IL SISTEMA DI CONNETTIVITÀ VESPA MIA (DI SERIE SU VESPA GTS SUPERSPORT E GTS SUPERTECH) PERMETTE DI COLLEGARE TRAMITE BLUETOOTH IL PROPRIO SMARTPHONE AL SISTEMA ELETTRONICO DI BORDO DI VESPA GTS, OFFRENDO ESCLUSIVE FUNZIONALITÀ PER UN'ESPERIENZA DI GUIDA ANCORA PIÙ APPAGANTE E DIVERTENTE. LA CONNESSIONE BLUETOOTH E L'APP VESPA DEDICATA (SCARICABILE SU APP STORE O GOOGLE PLAY) TRASFORMANO IL DISPLAY IN UN'ESTENSIONE DELLO SMARTPHONE E CONSENTONO DI RISPONDERE A CHIAMATE, VISUALIZZARE LE NOTIFICHE DEI MESSAGGI, ATTIVARE I COMANDI VOCALI E AVVIARE PLAYLIST MUSICALI. INOLTRE, IL DISPLAY TFT A COLORI DI SERIE SU GTS SUPERTECH FUNZIONA COME STRUMENTO DI NAVIGAZIONE*, ACCOMPAGNANDO IL GUIDATORE, TRAMITE INDICAZIONI A PITTOGRAMMI, LUNGO IL PERCORSO PRECEDENTEMENTE IMPOSTATO SULL'APP VESPA. LA NUOVA FUNZIONE MIA HELP CALL È IN GRADO DI RILEVARE GLI INCIDENTI IN CUI IL VEICOLO È COINVOLTO, INVIANDO IN AUTOMATICO UNA RICHIESTA DI SOCCORSO, MENTRE MIA ECO RIDE, NOVITÀ DISPONIBILE SU VESPA GTS SUPERTECH, FORNISCE SUGGERIMENTI PERSONALIZZATI PER RENDERE LO STILE DI GUIDA PIÙ EFFICIENTE E RIDURRE LE EMISSIONI DI CO_2**.

GESTIONE CHIAMATE IN ENTRATA E USCITA

NAVIGAZIONE A PITTOGRAMMI

GESTIONE DELLA PLAYLIST MUSICALE

COMANDI VOCALI

NOTIFICHE MESSAGGI DA SOCIAL MEDIA

NUOVO
MIA ECO RIDE

NUOVO
MIA HELP CALL

*LA FUNZIONE DI NAVIGAZIONE È GRATUITA PER TRE ANNI A PARTIRE DAL PRIMO UTILIZZO DELLA STESSA. IL RINNOVO FACOLTATIVO POTRÀ ESSERE GESTITO DAL CLIENTE, A PROPRIE SPESE, TRAMITE ACQUISTO IN APP.

**LE FUNZIONI MIA ECO RIDE E MIA HELP CALL SARANNO DISPONIBILI E COMPLETAMENTE FRUIBILI ENTRO LA FINE DEL 2022.

Serie Speciali

JUSTIN BIEBER X VESPA

50/125/150

LOOK MONOCROMATICO BIANCO

DECALCOMANIE A FIAMMA STILIZZATA SULLE FIANCATE E SCUDO ANTERIORE

PNEUMATICI CON BANDA BIANCA

50/125/150

(Vespa Primavera)RED

(VESPA PRIMAVERA)RED nasce dalla collaborazione con (RED), che il Gruppo Piaggio supporta dal 2017. Fondata da Bono e Bobby Shriver nel 2006, (RED) ha l'obiettivo di spingere le aziende a destinare un flusso sostenibile di denaro al Global Fund per la lotta all'AIDS e al Covid-19, oltre che di sensibilizzare l'opinione pubblica e mantenere il tema al centro dell'attenzione. La caratteristica colorazione Red, che avvolge elegantemente l'intera carrozzeria, colora anche i cerchi ruota e la sella ergonomica realizzata in morbido nabuk, rendendo (VESPA PRIMAVERA)RED davvero unica e immediatamente riconoscibile.

Per ogni (VESPA PRIMAVERA)RED venduta, il Gruppo Piaggio donerà parte del ricavato al Global Fund per sostenere (RED) nella lotta all'AIDS e al Covid-19.

(PRODUCT)RED

Vespa is proud to be a partner of (RED)

© (RED)

Vespa Pic Nic

50 / 125

ELEGANTE CESTINO DA PIC NIC REALIZZATO IN LEGNO INTRECCIATO DI RATTAN

COMODA BORSA TERMICA

TELO RESISTENTE ALL'ACQUA IN SPECIALE TESSUTO JACQUARD

50 / 125 / 150

Vespa Primavera Color Vibe

UN'IRRIVERENTE ESPLOSIONE DI COLORI SI ABBINA ALLE FORME INTRAMONTABILI DI VESPA PRIMAVERA

- SPECIALE LIVREA BICOLORE
- PEDANA POGGIAPIEDI COLOR OTTANIO
- GRAFICHE DEDICATE AI LATI DELLO SCUDO E SULLE FIANCATE
- FREGI DEL CRAVATTINO SULLO SCUDO E ESCLUSIVI CERCHI RUOTA IN TONALITÀ OTTANIO
- DETTAGLI NERI SPORTIVI
- SELLA NERA CON CUCITURE ANTRACITE

Accessori

Vespa Primavera

- PARABREZZA
- PARABREZZA MEDIO
- CUPOLINO
- BAULETTO VERNICIATO
- BORSA INTERNA BAULETTO
- SUPPORTO BAULETTO
- SCHIENALINO
- PORTAPACCHI ANTERIORE CON RIBALTINA
- PORTAPACCHI POSTERIORE CON RIBALTINA
- PROTEZIONI PERIMETRALI ANTERIORI
- PROTEZIONE PERIMETRALI POSTERIORI
- PROTEZIONE PARAFANGO
- CAVALLETTO LATERALE
- BORSA IN VERO CUOIO
- GAMMA LUXURY ACCESSORI IN VERA PELLE
- TELO COPRIVEICOLO DA ESTERNO
- TELO COPRIVEICOLO DA INTERNO
- ANTIFURTO SELLA-MANUBRIO
- ANTIFURTO ELETTRONICO
- ANTIFURTO MECCANICO
- TAPPETINO IN GOMMA
- TELO COPRIGAMBE
- SUPPORTO SMARTPHONE

Vespa Sprint

- PARABREZZA
- CUPOLINO
- BAULETTO VERNICIATO
- BORSA INTERNA BAULETTO
- SUPPORTO BAULETTO
- SCHIENALINO
- PORTAPACCHI ANTERIORE CON RIBALTINA
- PORTAPACCHI POSTERIORE CON RIBALTINA
- PROTEZIONI PERIMETRALI ANTERIORI
- PROTEZIONE PERIMETRALI POSTERIORI
- PROTEZIONE PARAFANGO
- CAVALLETTO LATERALE
- BORSA IN VERO CUOIO
- SELLA SPORT
- KIT GRAFICHE
- COPRISTERZO
- COPRISOSPENSIONE SPORTIVO
- GAMMA SPORT ALLURE ACCESSORI CARBON LOOK
- TELO COPRIVEICOLO DA ESTERNO
- TELO COPRIVEICOLO DA INTERNO
- ANTIFURTO SELLA-MANUBRIO
- ANTIFURTO ELETTRONICO
- ANTIFURTO MECCANICO
- TAPPETINO IN GOMMA
- TELO COPRIGAMBE
- SUPPORTO SMARTPHONE

Vespa GTS

- PARABREZZA
- PARABREZZA MEDIO
- CUPOLINO
- BAULETTO VERNICIATO
- PORTAPACCHI POSTERIORE
- PORTAPACCHI ANTERIORE CON RIBALTINA
- PORTAPACCHI POSTERIORE CON RIBALTINA
- PROTEZIONE PARAFANGO
- PROTEZIONE PERIMETRALI POSTERIORI
- AMMORTIZZATORI POSTERIORI
- SELLA SPORT MONOPOSTO
- SCARICO SPORT
- TELO COPRIVEICOLO DA INTERNO
- ANTIFURTO ELETTRONICO
- TAPPETINO IN GOMMA
- TELO COPRIGAMBE
- SUPPORTO SMARTPHONE
- VESPA MIA MULTIMEDIA PLATFORM

lifestyle & technical apparel

- PRATICI E FUNZIONALI PER GUIDARE IN SICUREZZA
- LINEE ESSENZIALI
- ALTA QUALITÀ
- UN TOCCO VESPA AL TUO LIFESTYLE

caschi

- ALTA QUALITÀ COSTRUTTIVA
- MASSIMA PROTEZIONE
- DESIGN UNICO E ORIGINALE

JUSTIN BIEBER X VESPA

Vespa	GTS GTS Super GTS SuperSport GTS SuperTech 300 hpe	GTS GTS Super GTS SuperSport GTS SuperTech 125 i-get	Primavera Primavera Touring Primavera S Primavera (RED) Primavera Color Vibe Primavera Pic Nic 50 i-get	Primavera Primavera Touring Primavera S Primavera (RED) Primavera Color Vibe Primavera Pic Nic 125 i-get (150 i-get)*	Sprint Sprint S Justin Bieber x Vespa 50 i-get	Sprint 125 i-get Sprint S Justin Bieber x Vespa 125 i-get (150 i-get)*
Motore	Monocilindrico 4 tempi 4 valvole, iniezione elettronica, hpe	Monocilindrico 4 tempi 4 valvole, iniezione elettronica, i-get	Monocilindrico 4 tempi 3 valvole, i-get	Monocilindrico 4 tempi 3 valvole, i-get	Monocilindrico 4 tempi 3 valvole, i-get	Monocilindrico 4 tempi 3 valvole, i-get
Cilindrata	278 cc	125 cc	49 cc	124 cc (155 cc)	49 cc	124 cc (155 cc)
Alesaggio x Corsa	75 mm x 63 mm	52 mm x 58,7 mm	39 mm x 41,4 mm	52 mm x 58,6 mm (58 mm x 58,6 mm)	39 mm x 41,8 mm	52 mm x 58,6 mm (58 mm x 58,6 mm)
Potenza max all'albero	17,5 kW - 23,8 CV - a 8.250 rpm	10,3 kW - 14 CV - a 8.750 rpm	2,3 kW - 3,1 CV - a 7.750 rpm	8,1 kW - 11 CV - a 8.000 rpm (9,2 kW - 12,5 CV - a 7.750 rpm)	2,3 kW - 3,1 CV - a 7.750 rpm	8,1 kW - 11 CV - a 8.000 rpm (9,2 kW - 12,5 CV - a 7.750 rpm)
Coppia max	26 Nm a 5.250 rpm	12 Nm a 6.750 rpm	3,1 Nm a 5.750 rpm	10,4 Nm a 6.750 rpm (12,4 Nm a 6.750 rpm)	3,1 Nm a 5.750 rpm	10,4 Nm a 6.750 rpm (12,4 Nm a 6.750 rpm)
Consumi	30,3 km/l	38,5 km/l	38,5 km/l	40 km/l (37 km/l)	38,5 km/l	40 km/l (37 km/l)
Omologazione Emissioni CO_2	75 g/km	60 g/km	59 g/km	60 g/km (63 g/km)	59 g/km	60 g/km (63 g/km)
Alimentazione	Iniezione Elettronica	Iniezione Elettronica	Iniezione elettronica	Iniezione Elettronica	Iniezione elettronica	Iniezione Elettronica
Raffreddamento	A liquido	A liquido	Ad aria forzata	Ad aria forzata	Ad aria forzata	Ad aria forzata
Avviamento	Elettrico	Elettrico sistema Start & Stop	Elettrico	Elettrico	Elettrico	Elettrico
Cambio	Variatore automatico CVT con asservitore di coppia	Variatore automatico CVT con asservitore di coppia	Variatore automatico CVT con asservitore di coppia	Variatore automatico CVT con asservitore di coppia	Variatore automatico CVT con asservitore di coppia	Variatore automatico CVT con asservitore di coppia
Frizione	Automatica centrifuga a secco con tamponi smorzatori	Automatica centrifuga a secco con tamponi smorzatori	Automatica centrifuga a secco con tamponi smorzatori	Automatica centrifuga a secco con tamponi smorzatori	Automatica centrifuga a secco con tamponi smorzatori	Automatica centrifuga a secco con tamponi smorzatori
Struttura portante	Scocca in lamiera d'acciaio con rinforzi strutturali saldati	Scocca in lamiera d'acciaio con rinforzi strutturali saldati	Scocca in lamiera d'acciaio con rinforzi strutturali saldati	Scocca in lamiera d'acciaio con rinforzi strutturali saldati	Scocca in lamiera d'acciaio con rinforzi strutturali saldati	Scocca in lamiera d'acciaio con rinforzi strutturali saldati
Sospensione anteriore	Monobraccio con molla elicoidale e ammortizzatore idraulico	Monobraccio con molla elicoidale e ammortizzatore idraulico	Monobraccio con molla elicoidale e monoammortizzatore idraulico	Monobraccio con molla elicoidale e monoammortizzatore idraulico	Monobraccio con molla elicoidale e monoammortizzatore idraulico	Monobraccio con molla elicoidale e monoammortizzatore idraulico
Sospensione posteriore	Doppio ammortizzatore idraulico con molla elicoidale con precario regolabile in 4 posizioni	Doppio ammortizzatore idraulico con molla elicoidale con precario regolabile in 4 posizioni	Molla elicoidale con monoammortizzatore idraulico	Molla elicoidale con precarico regolabile (4 posizioni) e monoammortizzatore idraulico	Molla elicoidale con monoammortizzatore idraulico	Molla elicoidale con precarico regolabile (4 posizioni) e monoammortizzatore idraulico
Freno anteriore	A disco in acciaio inox Ø 220 mm con comando idraulico	A disco in acciaio inox Ø 220 mm con comando idraulico	A disco in acciaio inox Ø 200 mm con comando idraulico	A disco in acciaio inox Ø 200 mm con comando idraulico	A disco in acciaio inox Ø 200 mm con comando idraulico	A disco in acciaio inox Ø 200 mm con comando idraulico
Freno posteriore	A disco in acciaio inox Ø 220 mm con comando idraulico	A disco in acciaio inox Ø 220 mm con comando idraulico	A tamburo Ø 140 mm con comando meccanico	A tamburo Ø 140 mm con comando meccanico	A tamburo Ø 140 mm con comando meccanico	A tamburo Ø 140 mm con comando meccanico
Sistema ABS/ASR	di serie	di serie	-	ABS solo sulla ruota anteriore	-	ABS solo sulla ruota anteriore
Pneumatico anteriore	Tubeless 120/70 - 12"	Tubeless 120/70 - 12"	Tubeless 110/70 - 12"	Tubeless 110/70 - 12"	Tubeless 110/70 - 12"	Tubeless 110/70 - 12"
Pneumatico posteriore	Tubeless 130/70 - 12"	Tubeless 130/70 - 12"	Tubeless 120/70 - 12"	Tubeless 120/70 - 12"	Tubeless 120/70 - 12"	Tubeless 120/70 - 12"
Lunghezza/Larghezza/Passo	1.980 / 765 / 1.380 mm	1.980 / 765 / 1.385 mm	1.870 / 735 / 1.330 mm	1.870 / 735 / 1.340 mm	1.870 / 735 / 1.330 mm	1.870 / 735 / 1.340 mm
Altezza sella	790 mm	790 mm	790 mm	790 mm	790 mm	790 mm
Capacità serbatoio carburante	8,5 litri	7 litri	7,5 litri	8 litri	7,5 litri	8 litri
Omologazione	Euro 5	Euro 5	Euro 5	Euro 5	Euro 5	Euro 5

*(i dati riferiti a queste versioni sono indicati tra parentesi quando diversi)

X-CARE+ MAINTENANCE

Grazie ai servizi X-Care+ Maintenance potrai guidare la tua Vespa senza pensieri e senza preoccupazioni. Scegliendo e acquistando uno dei pacchetti di manutenzione messi a disposizione per soddisfare diverse esigenze, avrai diritto ad una manutenzione programmata periodica in base alle specifiche definite nel libretto di uso e manutenzione.

Vespa Primavera 125/150 cc

- **2 ANNI** 3 tagliandi (1.000 - 5.000 - 10.000 km)
- **3 ANNI** 5 tagliandi (1.000 - 5.000 - 10.000 - 15.000 - 20.000 km)
- **4 ANNI** 7 tagliandi (1.000 - 5.000 - 10.000 - 15.000 - 20.000 - 25.000 - 30.000 km)

Vespa GTS 125/150/300 cc

- **2 ANNI** 2 tagliandi (1.000 - 10.000 km)
- **3 ANNI** 3 tagliandi (1.000 - 10.000 - 20.000 km)
- **4 ANNI** 4 tagliandi (1.000 - 10.000 - 20.000 - 30.000 km)

X-CARE+ EXTENDED WARRANTY

X-Care+ Extended Warranty completa i servizi dedicati, proteggendo la tua serenità nella gestione della tua Vespa e consentendoti di viaggiare senza preoccupazioni con 1 o 2 anni di garanzia inclusiva di Assistenza Stradale:

- Copertura delle spese di riparazione per guasti dovuti a difetti di fabbricazione o di assemblaggio delle parti
- Sostituzione delle parti danneggiate con ricambi originali, manodopera inclusa
- Da sostituire con Assistenza stradale inclusiva di depannage e traino.
- Assistenza Specializzata e Certificata Piaggio Group Service
- Mantenimento del valore dell'usato in caso di rivendita
- Copertura su tutto il territorio europeo

I servizi descritti sono attivabili sui modelli di cilindrata superiore a 50cc.
Chiedi al tuo Concessionario o Centro di Assistenza Autorizzata tutti i dettagli e le coperture attive nel tuo paese.

Servizi

FINANCIAL SERVICES PIAGGIO

Oggi il sogno di guidare Vespa è ancora più facile da realizzare, grazie a Piaggio Financial Services, la nuova piattaforma del Gruppo Piaggio dedicata alle soluzioni finanziarie più innovative.
www.piaggiofinancialservices.com

L'azienda si riserva in ogni momento di intervenire con modifiche tecniche ed estetiche. Informazioni complete su modelli ed accessori disponibili su www.vespa.com. Guida con prudenza indossando sempre il casco e l'abbigliamento adeguato. Rispetta le regole del Codice della Strada e l'ambiente. Leggi attentamente il manuale d'uso e manutenzione. Richiedi sempre i ricambi originali e omologati ai sensi delle normative vigenti. Rivolgiti ai Concessionari Ufficiali Vespa e ai Punti Vendita autorizzati per un acquisto sicuro e per un servizio di assistenza garantito.

Numero Verde 800-818298

AZIENDA CON SISTEMA DI GESTIONE QUALITÀ CERTIFICATO DA DNV = ISO 9001 =

AZIENDA CON SISTEMA DI GESTIONE AMBIENTALE CERTIFICATO DA DNV = ISO 14001 =

AZIENDA CON SISTEMA DI GESTIONE SICUREZZA CERTIFICATO DA DNV = OHSAS 18001 =

Vespa è un marchio registrato di Piaggio & C. S.p.A.

VESPA.COM

For Children

UNA VITA MIGLIORE
PER I BAMBINI DEL MONDO

V/11/2021